

Renouvellement  
continu des crushers  
rotatif Série-FP !  
*page 2*

Firma Dierckx :  
9 fois Takeuchi!  
*page 3*

VBG SA  
ET Berco  
*page 4*

Nouvelle  
location VTS  
*page 4*

O & K  
avec système  
Big Bag  
*page 4*

Année 18, numéro 35, juillet 2008

**VERHOEVEN  
JOURNAL**

## Nouvelle série 200 Takeuchi !

Durant la foire de Libramont la firme Verhoeven présents en première les nouvelles machines de Takeuchi. Les nouveau modèles (série 200) sont la Takeuchi TB228 (avant la TB125), la Takeuchi TB235 (avant la TB135) et finalement la Takeuchi TB250 (avant la TB145). Les nouveaux modèles sont perfectionnés sur entre autres les points suivants : design moderne et frais de la cabine, l'espace de la cabine ainsi que l'espace de rangement ont fortement agrandi, les prestations de climatisation et de chauffage sont améliorés, accoudoir réglable, instrumentalité renouvelé et la machine a un cercle de virement et giratoire plus court pour encore mieux manœuvrer dans de petits endroits. La capacité du moteur est encore augmentée, les vitesses de conduite sont supérieures et la force de traction est supérieure. Les nouvelles machines sont équipées de moteur Tier 3 silencieux, propre et puissant. Les séries 200 sont en même temps des machines sécurisés, elles sont équipées d'une cabine de sécurité ROPS – FOPS très sûr. Finalement la machine dispose de force de démolition élevée. Les trois nouvelles machines sont livrables aussi bien avec cabine qu'en canopy et par la cabine à renversement, facile à l'entretien. Les machines ont également une grande stabilité.

**Pour plus d'informations ou pour une démonstration, contacter votre Account manager de Verhoeven.**

**TAKEUCHI**



Takeuchi TB235



Takeuchi TB228



Takeuchi TB250

Consulter le nouveau  
site web de Verhoeven :  
[www.verhoevenbv.com](http://www.verhoevenbv.com)

## Renouvellement continu des crushers rotatif Série-FP !

Le programme crushers de la série FP s'est agrandi de deux types. Les améliorations techniques les plus importantes se rapportent à l'échange des pointes des dents, l'application d'un nouveau moteur rotatif avec frein intégré et un nouveau design de pelle pour faciliter le déchargement de matériel. Quelques autres caractéristiques de produit de la série FP sont la possibilité de rotation hydraulique de 360 degrés, le palier à billes alourdie de la couronne de giration, la tôle avant démontable, application de la valve à vitesse/ technique cylindrique différentielle pour temps d'ouverture rapide, l'utilisation d'acier de construction de haute qualité, les couteaux au profil en forme de trapèze et pour conclure. Le bec crusher avec part interchangeable.

Pour plus d'information sur la série FP, veuillez contacter le département Vematec.



## De nouvelles chenilles!

La nouveauté chez Verhoeven sont les Tracks dites Anti Vibration (TAV). Le nom parle pour soi, le niveau de vibration est nettement inférieur que chez les tracks comparables. La vibration inférieure (jusqu'à 75 % en moins de vibration comparé aux tracks concurrentiel) veille à :

- Un plus grand confort pour le machiniste
- Moins de fatigue pour le machiniste
- Moins d'usure pour les rouleaux, roues avant et sprockets
- Moins d'usure pour la machine en soi
- Moins de frais d'entretien et arrêt de la machine.



Ces chenilles ne sont pas plus chères que des produits concurrentiels ! Du fait que Verhoeven a un grand volume de vente des chenilles, il est possible d'offrir des chenilles caoutchouc de qualité professionnelles pour un prix intéressant. Les chenilles sont livrables pour plus au moins toutes marques de pelleteuses et élévateurs et sont livrables directement de stock. Les Tracks Anti-Vibration sont exclusivement en vente chez Verhoeven.

## FVB subsidie deux Takeuchis !



Le département machinistes de chantier de l'Athénée de Herzele a reçu deux mini-pelleteuses, subsidié par les Fonds pour la

formation professionnelle du Bâtiment (FVB), qui a commandé deux Takeuchis TB0 16L chez Verhoeven. Les mini pelleteuses ont été mises en usage lors de la journée porte ouverte le 27 avril dernier. Les machines sont équipées d'une fonction de tri, ce qui facilite le placement de bordure. Pour la formation « machiniste de chantier », qui est unique en Flandre orientale, les élèves doivent pouvoir se servir d'une machine, lire un plan, prendre des mesures et maîtriser de tas d'habiletés technique du bâtiment.

L'Athénée de Herzele ne peut satisfaire à la demande de diplômés pour le monde professionnelle. Chaque diplômé trouve directement du travail grâce à la croissance explosive de travail machinal sur les chantiers. C'est pourquoi la formation commence en septembre avec un département tout neuf dans le second degré ainsi qu'une septième année de spécialisation en rénovation de construction. En plus il y a un nouveau département « Techniques industrielles » dans le premier degré. Un signal clair qu'il y a encore beaucoup d'avenir dans le secteur de la construction.

Pour plus d'information [www.fvb.be](http://www.fvb.be) ou [www. Atheneum-herzele.be](http://www.Atheneum-herzele.be)

# TAKEUCHI

## Galère : Très satisfait de Takeuchi !

Galère est une entreprise générale de construction active sur l'ensemble du territoire wallon pour tous les travaux de bâtiment et de génie civil, publics et privés.

### Le Génie civil

Galère est depuis 50 ans une référence incontournable pour la mise en œuvre de toutes les techniques de génie civil. Nos réalisations parlent d'elles-mêmes: viaduc de l'Eau Rouge, ascenseurs hydrauliques de Strépy, autoroutes wallonnes, tunnel de Cointe, gare LGV de Liège-Guillemins, et cetera... Aujourd'hui, Galère développe aussi des activités plus spécialisées et une structure qui lui permet de répondre dans des délais très courts aux demandes les plus variées. Ainsi, depuis près de 10 ans, la cellule de réparation des ouvrages

étudie, propose et met en œuvre des solutions rapides, inédites et parfois brevetées.

### Le Bâtiment et l'organisation

Des projets immobiliers aux complexes industriels, des bureaux aux centres commerciaux, de la rénovation à la restauration, Galère s'est forgé une réputation de bâtisseur sérieux, expérimenté et dynamique, toujours à la pointe des nouvelles technologies. Galère, Balteau et FFK forment le groupe BAM Wallonie.

### L'outil

Associé au siège social de Galère, un service matériel est installé sur un site de 28.000 m<sup>2</sup> comprenant un atelier de



coffrage et un atelier de construction métallique performants. Galère est satisfait de la rapidité et de la respons de Verhoeven.

Pour plus d'information [www.galere.be](http://www.galere.be)

- Collègues : 1000 personnes
- Locations : un site à Liege et un site à Charleroi
- Client de Verhoeven : depuis 1995
- Produit : Takeuchi TB175, TB180FR

# Firma Dierckx : 9 fois Takeuchi!



La firme Dierckx de Mol a acquis sa première machine Takeuchi (une TB015) il y a plus au moins 25 ans et il y en a eu d'autres. De part l'acquisition récente d'une chenille TB175 (7,5 tonnes) la société qui a été fondé en 1966 dispose de 9 machines Takeuchi. Ces machines sont équipés d'un programme complet d'objet d'équipement dont une Steelwrist X18 rotateur pivotant, diverses têtes rotatives, un grappin de démolition, une plaque vibrante, divers marteaux hydrauliques et des godets. Le directeur est Willy van Baelen qui a repris les activités du fondateur Jos Dierckx il y a environ 9 ans. Quatre-vingt pourcent des activités de la société est de mettre des raccordements nécessaires (Eau, construction d'égouts, gaz et le câble). D'autres activités ont rapport à de petits travaux de terras-

sement. La collaboration avec Verhoeven est excellente, notamment l'accent est mis sur la flexibilité du département service.



## Nouveau Steelwrist Rotateur Pivotant pour machines de 2 à 4 tonnes

Verhoeven introduit la Steelwrist X04, un rotateur pivotant pour pelleteuses de 2 à 4 tonnes. L'angle de renversement maximale de 45 degrés donne au X04 un mélange optimale de flexibilité, puissance et précision.



### Machines takeuchi Dierckx

1\*TB045 / 1\*TB106 / 6\*TB135 / 1\*TB175

# TAKEUCHI



Crusher équipé de Benco



## Manuval choisit un marteau Vematec Rhino

La Société MANUVAL sise à Clavier, dirigée Monsieur ANDRE Vincent, a vu le jour en 2000 et compte trois personnes. Cette société s'est spécialisée dans le recyclage des produits à destination agricole et la valorisation des déchets de pierre pour empierrement et gabions d'eau (bords de rivière). Sa clientèle principale est l'agriculture et les petits terrassiers Monsieur André voit l'avenir de façon assez optimiste pour autant que l'on se positionne dans des créneaux innovants, que l'on soit flexible et à proximité.

Il a connu Verhoeven lors de l'achat de son marteau VEMATEC RHINO RHB 330. Verhoeven lui a donné la possibilité d'un essai du marteau avec sa machine DAEWOO 290. Cet essai ayant été particulièrement concluant au niveau de l'efficacité (force de frappe et rendement hors du commun), Monsieur André a acheté ce marteau.

Il a particulièrement apprécié la réaction rapide de notre délégué et également de notre service technique et nous assure qu'il nous consultera pour l'achat d'autres produits de notre gamme, tels que trains de chenilles, pince de tri, mini pelle Takeuchi et autres accessoires spécifiques)

## VBG SA ET Benco

VBG se constitue de deux entreprises de construction, Van Gorp Construction de Routes Modernes SA et Van Broekhoven, Entreprises Générales SA qui ont fusionnés depuis 2004. Sous la coupole de Screg Belgium ils exécutent de grands projets. Screg Belgium fait partie du groupe Colas, le plus grand groupe mondial en construction de routes. La confiance du client est ce qui est de plus important pour VBG SA. Ils exécutent les plus grands projets, comme la reconstruction du ring d'Anvers, le roulement des pistes d'atterrissage de l'aéroport de Zaventem, la reconstruction de l'autoroute de Lummen. La VBG compte entre 400 et 500 employés.

Le mandataire est généralement l'Etat, mais il y a aussi des particuliers qui font partie de la clientèle. Ceci n'est qu'un petit groupe. VBG est spécialisé en la construction d'égouts, le pavage, l'endurcissement en béton et asphalte, le recyclage de l'asphalte, du béton et du gravois de démolition. Le souci du milieu est très important durant les travaux, le recyclage et le suivi des produits résiduaire sont des facettes importantes pour VBG. Lorsque vous roulez

sur leurs nouvelles routes, vous remarquez la verdure qui est très présente (construction écologique).

VBG SA est client depuis environ 25 ans de Verhoeven. Ils sont surtout acheteur de trains de chenilles pour leurs bulldozers et leurs broyeurs, mais font aussi usage de la révision de Verhoeven. Le Chef d'atelier, Jacky Nuyts, déclare que le contact est bon entre VBG et Verhoeven. Benco est un produit de bonne qualité. Monsieur Nuyts est très positif sur le service que Verhoeven offre. Récemment ils avaient de la casse à leur train de chenilles et le service de Verhoeven a effectué la réparation sur place en moins de deux heures. Auparavant Ils avaient achetés, des trains de chenilles ailleurs, mais le service laissait à désirer.

VBG à récemment acquis un nouveau broyeur. La vision de VBG est d'élargir leur travaux avec les broyeurs. Dans l'avenir Ils désirent également encore offrir le paquet total de service.

Pour plus d'info : [www.vbg.be](http://www.vbg.be)



Verhoeven:

Site Ninove

Nederwijk Oost 278

9400 Ninove (B)

info@verhoevenbv.com

Tel.: +32 54 33 81 11

www.verhoevenbv.com

Fax: +32 54 34 18 10



## Nouvelle location VTS

VTS construction a une nouvelle location! La nouvelle adresse est : Den Engelsman 1 à Maarheeze.

Vous pouvez contacter VTS au :

### Contact :

Tél. : 0495-590320

Fax : 0495-590321

Email : info@vtsconstructions.com

Site web : www.vtsconstructions.com

Chambre de Commerce : 17217384

Numéro de TVA : NL818978302B01

VTS Constructions est spécialisé en :

### La production de sous train de chenilles e.a. :

- Différentes sortes de sous train exécutés en acier avec chenilles en caoutchouc.
- Sous train spécifiques pour client sur demande du client.
- Sous train motorisés

### Engineering

- Avis et accompagnement pour sous train en construction dans le stade de projet.

### Adaptation de sous train pour grue de levage.

- reconstruction de chenilles « dragline » en chenilles « bulldozer », rallonger, élargir et rendre extensible.

### Production de système de transport et convoyeurs e.a. :

- transport de conduites
- transport en gros
- Tensionneurs

### Production de construction en acier e.a. :

- porteurs de machine
- sub-frames
- divers part de machines

### Entraînement

- Livraison de moteurs de translation complet, moteurs hydrauliques de toutes marques.
- Adaptation de construction pour le placement de moteurs d'entraînement alternatif



## Des machines d'occasion révisées sous garantie

Marque	Type	Nombre d'heures	Année de construction
Takeuchi	TB108LSA	1245	2002
Takeuchi	TB015	3000	1998
Takeuchi	TB016LSA	1367	2007
Takeuchi	TB016LSA	2593	2005
Takeuchi	TB016LSA	3794	2003
Takeuchi	TB125LSA	4864	2002
Takeuchi	TB125	3249	2005
Takeuchi	TB135LSA	2513	2004
Takeuchi	TB145LSA	6900	2001
Takeuchi	TB145LSA	3640	2004
Takeuchi	TB80FR	5600	2003
Takeuchi	TB175LSA	4564	2005
Takeuchi	TL130	210	2006
Komatsu	WA70-5	187	2007
Schaeff	H12	1950	2001
Hitachi	EX30-2	3900	2000
Kubota	KX41-2v	3092	2000
Hitachi	EX60-5	9050	2000
Volvo	EC35	5500	2001

Pour plus d'informations concernant les Machines Verhoeven, contactez Verhoeven Belgium s.a. monsieur Mark van Durme, Tel. 054 33 81 11

Voir [www.verhoevenbv.com](http://www.verhoevenbv.com) pour une vue actualisée.



## O & K avec système Big Bag

Verheyen SA de Maasmechelen est une firme de Construction et vendeur de dalles. Ils font également du pavage. Verhoeven a prévu ici un O&K type L25C munis d'un échangeur rapide (snelwissel)2000 pour pouvoir interchanger les bacs rapidement à la machine. Ils peuvent même raccorder le BIG BAG à la machine afin de remplir des sacs en une seule manoeuvre.

## Calendrier des Salons

25 - 28 juillet 2008

Foire de Libramont (B)

11 - 13 novembre 2008

Infra Relatiedagen Gorinchem (NL)



## Colofon

### Le Journal Verhoeven

est une édition de la société Verhoeven Grondverzetmachines BV et paraît 2 fois l'an.

### Rédaction finale

Jason Sanders, jsanders@verhoevenbv.com

### Clause de non-responsabilité

Sous réserve de modification des prix et d'erreurs d'impression et de typographie.

**A l'aise sur tous les terrains**