

# ACTION SPECTACULAIRE DE FIN D'ANNÉE GRAPPINS DE DÉMOLITION ET DE TRI SAISISSEZ VOTRE AVANTAGE, MAINTENANT !!!



**Prijsvoorbeeld 1**  
**VMT 200**  
Capacité de la machine : 2,5 - 4 tonnes  
maintenant **€ 4300,-**  
Tuyaux inclus !

**Prijsvoorbeeld 2**  
**VMT 600**  
Capacité de la machine : 10 - 16 tonnes  
maintenant **€ 7800,-**  
Tuyaux inclus !

Période d'action : 1 décembre 2010 jusqu'au 14 janvier 2011



Nanne Kooiman fait appel au spécialiste du sous train VTS ZHD Le premier système d'engrenage sans marteau : Escó Ultralok Action spectaculaire de fin d'année Lanz Bulldog équipé avec des sous trains de Verhoeven

Maarheeze (NL) Tel.: +31 495 59 66 66  
Zwoelde (NL) Tel.: +31 36 522 99 55  
Ninove (B) Tel.: +32 54 338 111  
www.verhoevenbv.com  
info@verhoevenbv.com



## ACTION SPECTACULAIRE DE FIN D'ANNÉE SUR LES TRAINS DE CHENILLES

- HITACHI ZX 210**  
**EN STOCK**
- VOLVO EC 210/240**  
**EN STOCK**
- CATERPILLAR 320**  
**EN STOCK**
- KOMATSU PC 210**  
**EN STOCK**



**CHAÎNE, 49 MAILLONS, POUR MACHINE DE 20 TONNES**

€ 1449,-

Action valable jusqu'au 31 décembre 2010

Maarheeze (NL) Tel.: +31 495 - 59 66 66  
Zwoelde (NL) Tel.: +31 36 - 522 99 55  
www.verhoevenbv.com  
info@verhoevenbv.com



## Lanz Bulldog équipé avec des sous trains de Verhoeven

Monsieur van Kneegsel situé à Meijel est un entrepreneur en retraite. C'est quoi la retraite il a plus qu'assez à faire dans son domaine 'De Witdonk'. Monsieur Van Kneegsel considère le travail sur son domaine aussi comme un hobby, il ne travaille qu'avec du matériel solide. Les tracteurs sont un de ses plus grands plaisirs. En 2009, il s'est acheté Lanz Bulldog 1560, un tracteur à chenilles. Il a pratiquement complètement reconstruit le tracteur qui date de 1943. La restauration a bien duré 1800 heures, et le tracteur à chenilles a vraiment été révisé à tous les niveaux. Pour le sous train, il a pris contact avec les spécialistes sous train de chez Verhoeven. Ils ont fait plusieurs adaptations aux chaînes, aux rouleaux et aux patins pour un ajustement

parfait. En outre, il y a le nouveau train à chenilles de Lanz qui est équipé d'Everpads, afin que la machine puisse rouler d'une façon plus souple sur l'asphalte sans l'abîmer.

Il y a quelque temps, monsieur van Kneegsel a acheté une nouvelle Takeuchi TB 1140 avec reprise de son ancien 7,5 tonnes. Cette machine est utilisée pour nettoyer les fossés et pour différents autres travaux tel que déplacer les arbres et les branches dans son bois.

**Pour plus d'informations, surfez sur [www.verhoevenbv.com](http://www.verhoevenbv.com)**



## Nanne Kooiman fait appel au spécialiste du sous train VTS

La société de mécanisation Nanne Kooiman a reçu dernièrement une demande d'une entreprise d'amélioration génétique. Ils avaient besoin d'un chargeur dirigé par GPS pour les différents travaux de semences et moisson au moyen d'un semoir. Après avoir consulté VTS, ces souhaits se sont réalisés grâce à un sous train à chenilles avec powerpack.

**Spécifications du sous train à chenilles**  
Utilisation des pièces de sous train Berco  
Chaînes en métal et caoutchouc  
Utilisation d'un maximum de roues folles pour un cours stable  
Roues dentées pour empêcher la chaîne de se détacher  
Vitesse 50 mètres jusqu'à 5km/h

**Spécifications Powerpack construit en fonction des spécificités du client**  
Yanmar 42 Kw moteur turbo diesel Tier 4  
5 pompes  
RVS réservoir hydraulique  
Réservoir gazoil  
Isolation contre le bruit  
Commande à distance

**Pour plus d'information, surfez sur [www.nannekooiman.nl](http://www.nannekooiman.nl)**  
**Pour toutes vos questions, envoyez un mail à [sales@vtsconstructions.com](mailto:sales@vtsconstructions.com)**



Le groupe Verhoeven vous souhaite de joyeuses fêtes et une année 2011 très prospère !

**Verhoeven : aussi pour toutes vos machines et pièces d'équipement d'occasion**

Chez Verhoeven vous trouverez un grand stock d'excavatrices et de pièces d'équipement d'occasion. Il s'agit de produits avec une variété d'années de construction, d'heures de fonctionnement et de marques. Ils ont tous subi en contrôle très approfondi et sont dans un excellent état.

**Pour nos offres les plus récentes, surfez sur [www.verhoevenbv.com](http://www.verhoevenbv.com) et cliquez sur la partie "occasions".**



## Colofon

Le Journal Verhoeven est une édition de la société Verhoeven Gronoverzetmachines BV et paraît 2 fois l'an.

Redaction finale  
Jason Sanders, [jsanders@verhoevenbv.com](mailto:jsanders@verhoevenbv.com)

**Clause de non-responsabilité**  
Sous réserve de modification des prix et d'erreurs d'impression et de typographie.

A l'aise sur tous les terrains



## Takeuchi "on the job" Concours Photos\*

Envoyez toutes les belles photos et/ou les photos spécifiques ou spectaculaires d'une Takeuchi en plein travail à [jsanders@verhoevenbv.com](mailto:jsanders@verhoevenbv.com)

LE TOP 5 GAGNE UNE PELLETEUSE TAKEUCHI EN MINIATURE!

\*Vous trouverez les résultats dans le prochain Verhoevenjournal.



L'entreprise Gebroeders van de Ven à Someren, qui est spécialisée dans le moissonnage, avait besoin d'une machine qui n'exerce qu'une pression extrêmement basse sur le sol. Une chenille normale ou une pelleteuse mobile ne convenait pas du tout pour les travaux de fauchage dans des conditions marécageuses. Comme le directeur Jan van de Ven avait une très bonne expérience avec VTS Constructions (voir le reportage dans le journal de Verhoeven de juin

2007), il a parlé de son problème à ces spécialistes. Ils ont trouvé une excellente solution : comme base ils ont pris une pelleteuse mobile Takeuchi TB 175W dont ils n'ont utilisé que la partie supérieure, le sous train a été conçu spécialement. Il a été équipé d'un train à haute vitesse et de high speed tracks. Les avantages en dehors de la pression extrêmement basse sur le sol : il y a nettement moins de vibrations en roulant (en comparaison avec une chenille),

la machine a une vitesse assez élevée de 12 km/heure et la capacité de fauchage est nettement supérieure grâce au déplacement rapide de la machine pendant le travail. Et enfin, la stabilité de la machine a été fortement améliorée grâce à un meilleur basculement qui est dû à la construction modifiée.

**Pour plus d'informations surfez sur [www.vtsconstructions.com](http://www.vtsconstructions.com)**

## TAKEUCHI

Le premier système d'engrenage sans marteau : Escó Ultralok



Pour ce système le renforcement est intégré dans la pointe de la dent grâce à quoi le renforcement ne peut pas se perdre et que la dent ne peut pas se détacher. On peut remplacer la dent d'une façon simple, rapide et sûre sans devoir utiliser un marteau.

Ultralok propose 8 différents dents qui conviennent pour un grand nombre de travaux, pour couvrir des excavatrices de 8 à 100 tonnes et des chargeuses sur pneus avec un contenu de 1,4 à 9,1 m<sup>3</sup>.



## Van Doorne abat avec Berco



La société d'exploitation forestière Van Doorne à Stabroek, s'occupe de l'élagage et de l'abattage des arbres, du fraissage de tronc d'arbres, du défrichage de terrains à construire et de l'ébranchage des branches et des troncs. La déchaumuse broie le bois et autre végétation en petits morceaux et les laisse sur le sol. Cette méthode est très avantageuse

pour les forêts qui doivent être repeuplées ou pour des terrains qui doivent être travaillés. L'abatteuse de Van Doorne est équipée d'un sous train à chenilles dont les chaînes devaient être remplacées. Vu les conditions de travail ils ont opté pour la qualité : les chaînes supérieures de Berco.

## UNE NOUVELLE TAKEUCHI TB 175 POUR LA SOCIÉTÉ JMV

La société JMV de Crisnée (qui fait partie de groupe SCREG BELGIUM) a décidé de faire à nouveau confiance à la société Verhoeven et Takeuchi pour l'achat d'une nouvelle TB 175.

La société JMV et son représentant Mr Eynatten travaillent depuis de nombreuses années avec nous. Ils sont propriétaires de plusieurs TAKEUCHI de puis le début des années 2000. En vous remerciant pour la confiance que vous nous témoignez, nous vous souhaitons d'excellentes fêtes et vous présentons nos meilleurs vœux de réussite pour l'année 2011 !



## ZHD

En tant que spécialistes du sous train une réparation de sous train sur toutes sortes de machine ne leur fait ni chaud ni froid. Un bon exemple : c'est une réparation récente chez B.V. Zeehavenbedrijf à Dordrecht (ZHD) sur une grue de transbordement de 270 tonnes. Sur ce colosse ils ont remplacé les chaînes et les roues folles, ils ont de sprockets verkanst et révisé les roues avant. Ce travail a été fait d'une façon très professionnelle et dans les délais requis. ZHD est un spécialiste au niveau du transbordement. Le nombre de facilités est impressionnant : entreposage couvert, ouvert et flottant, des grues mobiles de 10 à 50 tonnes, des grues flottantes auto pilotées de 12 à 25 tonnes, des grues de pont de 15 à 50 tonnes, le traitement de vrac, néo vrac, marchandises diverses et containers. Ils disposent également d'un terminal pour le métal : coils, produits métalliques et autres marchandises, transbordement avec grappin, polype, et aimant. Grâce à des communications excellentes aussi bien par la route, l'eau et les chemins de fer ZHD est bien relié à l'arrière pays européen.

**Pour plus d'informations, surfez sur [www.zhd.nl](http://www.zhd.nl)**



## Fontec kiest wederom voor Berco kwaliteit

Fontec, filiale de SOLETANCHE-BACHY, est une société spécialisée en fondation et technologies du sol. Elle réalise des soutènements provisoires et définitifs avec ou sans ancrages. Parois moulées, murs emboués, parois solimix et géomix, pieux sécants, pieux forés, murs cloutés, micropieux et tirants d'ancrage

La société a de nouveau choisi pour Verhoeven et fer marque supérieure BERCO pour la révision du train de chenille de la Liebherr HS 852 HD.

**Pour plus d'informations surfez sur [www.soletanche-bachy.com](http://www.soletanche-bachy.com)**



## Carmans tamise

Carmans S.A. se porte garant d'applications hautement technologiques dans la construction de l'infrastructure pour égouts et assainissement des sols et matériaux de démolition rocailloux. Les activités sont grosso modo partagées en 2 divisions : la division construction dont les travaux routiers, le recyclage des débris, sa propre centrale à béton et la division coffrage des sols. Dans la division assainissement des sols, il y a un centre qui s'occupe entre autres du nettoyage physico-chimique et du nettoyage biologique. La société Carmans fait exécuter différents réparations aux trains de chenilles. En effet, le choix se porte toujours sur la qualité très renommée de Berco. La dernière mission concernait le train à chenilles d'un tamiis. Les rouleaux ont été adaptés et on a posé plusieurs bandes d'usure.

**Pour plus d'informations surfez sur [www.carmans.be](http://www.carmans.be)**

"Vite remplacer un sous train pour ZHD..."

Un jour d'un monteur service Verhoeven:



JANVIER							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
52						La 1er Janvier 1 (Jour de l'An)	2
1	3	4	5	6	7	8	9
2	10	11	12	13	14	15	16
3	17	18	19	20	21	22	23
4	24	25	26	27	28	29	30
5	31						

FÉVRIER							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
5		1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	11	12	13
7	14	15	16	17	18	19	20
8	21	22	23	24	25	26	27
9	28						

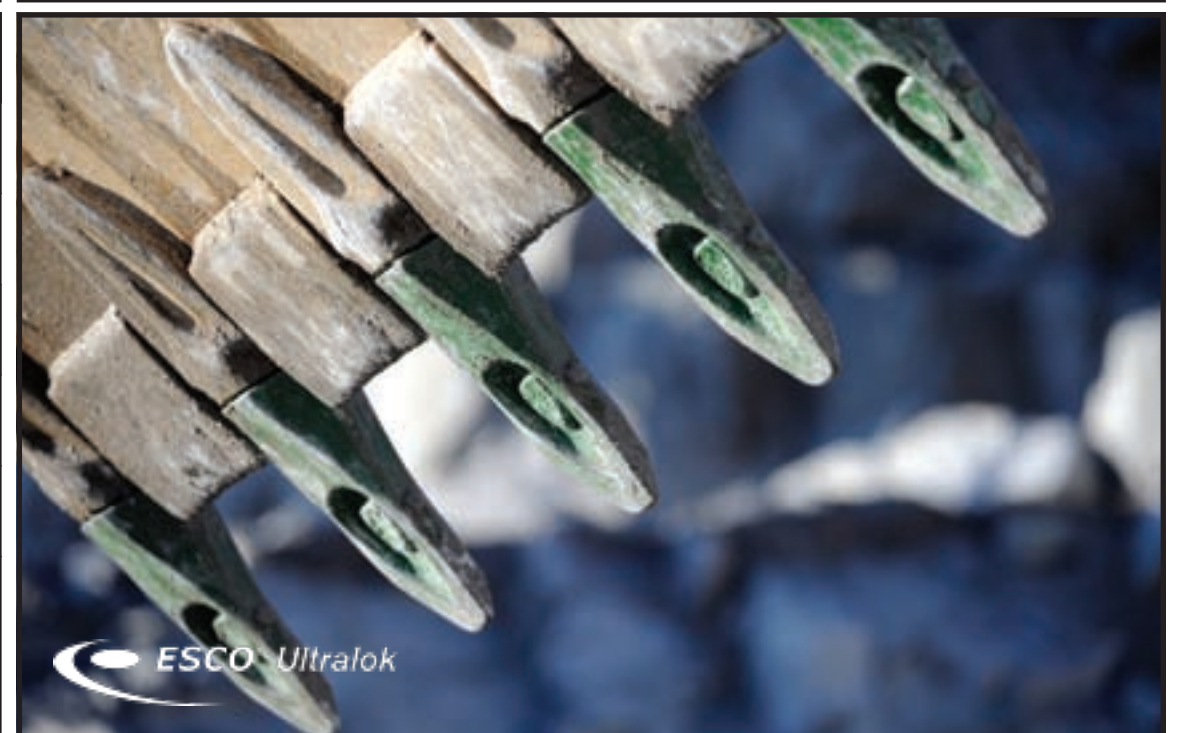
MARS							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
9		1	2	3	4	5	6
10	7	8	9	10	11	12	13
11	14	15	16	17	18	19	20
12	21	22	23	24	25	26	27
13	28	29	30	31			



AVRIL							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
13					1	2	3
14	4	5	6	7	8	9	10
15	11	12	13	14	15	16	17
16	18	19	20	21	22	23	24
17	25 Pâques	26	27	28	29	30	

MAI							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
17							Fête du Travail 1
18	2	3	4	5	6	7	8
19	9	10	11	12	13	14	15
20	16	17	18	19	20	21	22
21	23	24	25	26	27	28	29
22	30	31					

JUIN							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
22			1	2 L'Ascension	3	4	5
23	6	7	8	9	10	11	La Pentecôte 12
24	13 La Pentecôte	14	15	16	17	18	19
25	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30			



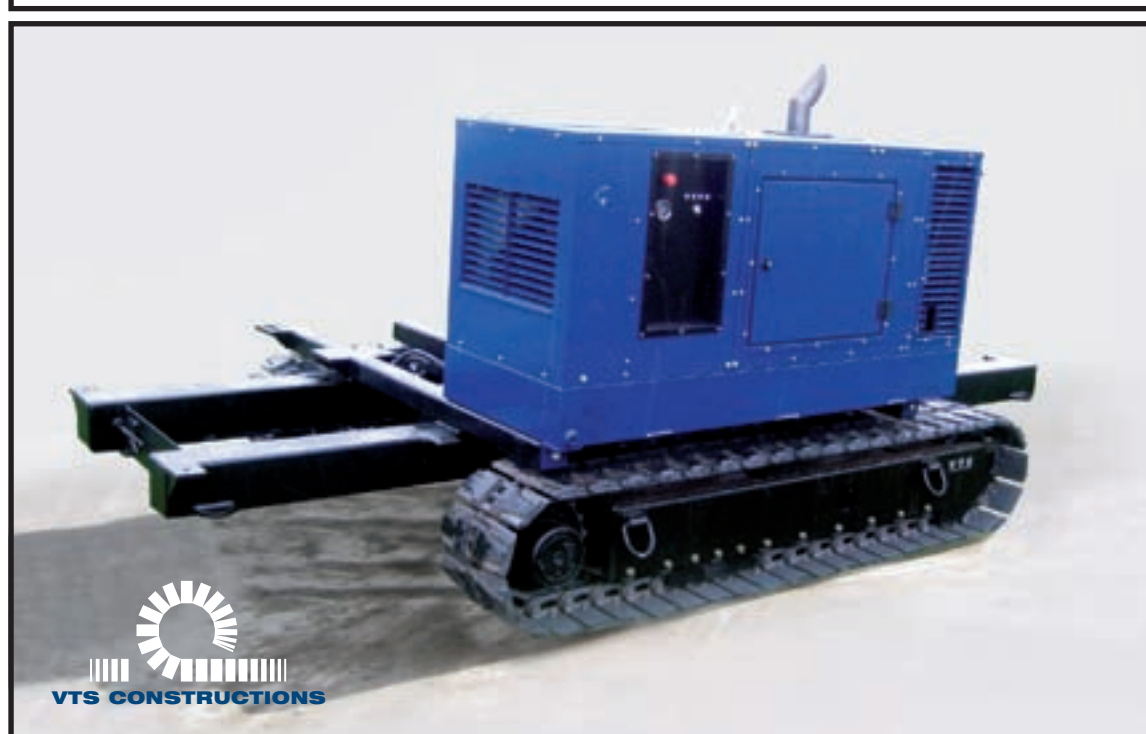
JUILLET							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
26					1	2	3
27	4	5	6	7	8	9	10
28	11	12	13	14	15	16	17
29	18	19	20	21 Fête Nationale	22	23	24
30	25	26	27	28	29	30	31

Du 22 au 25 juillet 2011 Foire de Libramont

AOÛT							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
31	1	2	3	4	5	6	7
32	8	9	10	11	12	13	14
33	15 Assomption	16	17	18	19	20	21
34	22	23	24	25	26	27	28
35	29	30	31				

SEPTEMBRE							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
35				1	2	3	4
36	5	6	7	8	9	10	11
37	12	13	14	15	16	17	18
38	19	20	21	22	23	24	25
39	26	27	28	29	30		

Du 7 au 11 septembre 2011 Foire de Matexpo Courtrai



OCTOBRE							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
39						1	2
40	3	4	5	6	7	8	9
41	10	11	12	13	14	15	16
42	17	18	19	20	21	22	23
43	24	25	26	27	28	29	30
44	31						

NOVEMBRE							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
44		1 Toussaint	2	3	4	5	6
45	7	8	9	10	11 Armistice de 1918	12	13
46	14	15	16	17	18	19	20
47	21	22	23	24	25	26	27
48	28	29	30				

DÉCEMBRE							
Semaine	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
48				1	2	3	4
49	5	6	7	8	9	10	11
50	12	13	14	15	16	17	18
51	19	20	21	22	23	24	25 Noël
52	26	27	28	29	30	31	

